

SERVIZIO MANUTENZIONE AUTOMEZZI ASL AL e ASO di Alessandria

DIALOGO TECNICO

AWISO ID n. 1056316/01.09.2016

In data: 12.09.2016
e luogo: A.S.L. AL – saletta riunione S.C.Provveditorato sede Novi
con orario di inizio: 11,00
" " " conclusione: 12,00

Sono presenti per conto ASL AL:

Carrea Lucia Direttore pro tempore S.C. Provveditorato – R.U.P.
Bonzani Claudio Dirigente Amm.vo S.C. Economato Logistica
Ghio Renato Coll.re amm.vo, con funzioni solo di verbalizzante

Partecipano alla seduta i Sigg.

Pittello Raffaele *per conto della società* Targa Fleet Management
Franzone Claudio " Car Pull Service
Di Donato Alfredo " Vodafone Automotive

Sintesi degli argomenti trattati

Il **RUP Dott.ssa Carrea** apre la seduta richiamando le finalità del presente dialogo tecnico rivolto, attraverso un preventivo confronto diretto con il mercato di riferimento, ad acquisire informazioni di ordine tecnico ed amministrativo relativamente alle specifiche del servizio in esame. L'obiettivo per l'Amministrazione è quello di giungere a redazione di un Capitolato d'appalto coerente con i fabbisogni aziendali, improntato alla miglior organizzazione dei servizi nei canoni di economicità di gestione e di contenimento della spesa proprie di un'azienda pubblica, nel contempo assicurando la massima partecipazione alle Ditte del settore che potranno validamente concorrere alla gara.

Dopo una breve introduzione sui presupposti generali della seduta, si inizia il dibattito che viene riassunto nei principali temi affrontati. Al proposito si portano in evidenza le prestazioni che avevano caratterizzato il precedente appalto oramai scaduto che era stato indetto in ambito di Federazione e le variazioni che nel contempo sono intervenute al parco automezzi in uso.

L'incontro ha luogo:

Bonzani→ riferisce in merito allo stato attuale di usura meccanica, evidenzia la necessità di mantenere in efficienza i mezzi destinati all'attività istituzionale ricorrendo alla manutenzione, non essendo al momento percorribili altre ipotesi di rinnovo del parco automezzi.

Franzone→chiede se le dotazioni presenti nel vecchio Capitolato di Federazione siano ancora attuali.

Bonzani→ risponde: quasi al completo.

DiDonato→propone di scindere il canone dai ricambi, impossibile accollarsi onere manutenzione omnicomprensivo, la formula da inserire in Capitolato potrebbe essere: importo canone manutenzione mensile + scontistica su listini ricambi depositati in gara.

Pittello→ condivide.

Franzone→propone di scindere tra manutenzione ordinaria e straordinaria (specificando di che trattasi).

Bonzani→ solleva problematiche sui tempi intervento che andrebbero a prospettarsi.

Franzone→propone di fissare una soglia sotto la quale l'officina possa procedere direttamente senza la trafila delle autorizzazioni in cascata di azienda-gestore-officina.

Franzone→evidenzia che il Capitolato precedente contemplava pneumatici invernali di cat.A nel mentre a listino esistono solo B e C.

- Pittello**→ prospetta ipotesi di indicare a Capitolato il canone fisso + manutenzione ordinaria + un treno pneumatici compreso.
- Franzone**→ chiede conoscere lo stato di usura pneumatici per i veicoli circolanti e, stante che il dato sia solo in possesso dell'attuale aggiudicatario, invita a prendere in considerazione la possibilità di scorporo dal canone di servizio.
- Carrea**→ riferisce come ipotesi che i pneumatici potrebbero anche essere tolti dal servizio.
- Franzone**→ chiede anche la verifica degli allestimenti e dei modelli auto in proprietà.
- Bonzani**→ riferisce che, in argomento pneumatici, potrebbe essere reso pubblico, come dato significativo, l'elenco dei cambi effettuati negli ultimi due anni.
- Carrea**→ propone di aggiornare i lavori tra una decina di giorni, nel contempo si potranno raccogliere i dati e pubblicare sul sito le informazioni richieste per le auto negli ultimi due anni.
- Franzone**→ ritiene sia vantaggiosa procedura con appalto unico come da ex Capitolato Federazione, senza frammentazione del servizio in lotti;
-chiede poi informazione per vettura sostitutiva;
-riferisce debba essere chiarito a cosa riconducibile la manutenzione ordinaria prendendo a spunto argomento "presenza di acqua nel carburante".
- Carrea**→ chiede agli interlocutori quale possa essere la durata ragionevole del nuovo appalto.
- D F P**→ in risposta tutti concordano per un periodo di due anni.
- Bonzani**→ ritorna su argomento manutenzione straordinaria chiedendo a sua volta agli interlocutori quali siano gli interventi che reputino riconducibili a tale evenienza.
- Franzone**→ risponde approvando quanto era già disciplinato nel Capitolato di Federazione, cioè che nella casistica possano rientrare le grosse problematiche quali sospensioni/cambio/motore, nel mentre il resto, frizione compresa, possa comprendersi nella manutenzione ordinaria.
- Franzone**→ ritorna su argomento pneumatici e chiede di venire a conoscenza dei dati relativi ad usura, a suo dire molto importanti per una stima economica della gara, chiedendo al limite almeno conoscere il kilometraggio percorso in un biennio.
- Pittello**→ si associa con stessa richiesta.
- Bonzani**→ riferisce che si rende disponibile a consegnare i dati di cui dispone, nel caso la percorrenza kilometrica nell'ultimo biennio.

La seduta si conclude alle ore 12,00.
Novi Ligure 12.09.2016

in originale firmato
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott.ssa LUCIA CARREA